

Хмельник С.И.

Двигатель Мильроя

Известен двигатель Мильроя [1] – в дальнейшем - ДМ. В "youtube" можно посмотреть эксперименты с ДМ [2-7]. Известны попытки теоретического объяснения функционирования ДМ [8-11]. Не обсуждая правомерность этих теорий, следует отметить, что они не доведены до той стадии, когда на их основе можно было бы рассчитать технические параметры ДМ. Но такие расчеты необходимы перед началом массового производства.

Вместе с исключительной простотой ДМ, он обладает двумя существенными недостатками:

1. Малым к.п.д.
2. Необходимостью начального разгона дополнительным двигателем (при этом ДМ продолжает крутиться в ту сторону, куда его толкнули, и увеличивает скорость вращения).

Сразу же отметим, что второй недостаток иногда не имеет значения. Например, ДМ, установленный на велосипеде, мог бы разогнаться велосипедистом.

Автор этой записки разработал теорию (в рамках существующей парадигмы), объясняющую принцип функционирования ДМ [12]. В настоящее время на основе этой теории можно

1. Рассчитать ДМ.
2. Существенно повысить к.п.д.
3. Существенно повысить вращающий момент.
4. Сделать пусковой момент, регулируемый по величине и направлению.

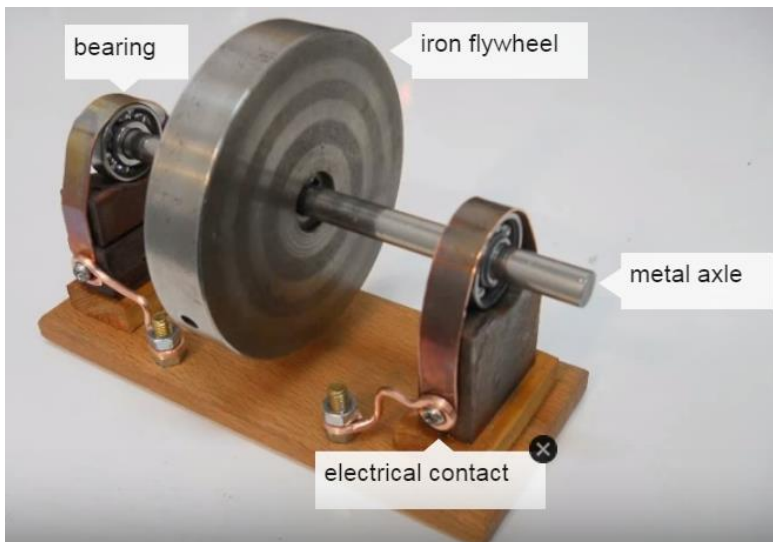
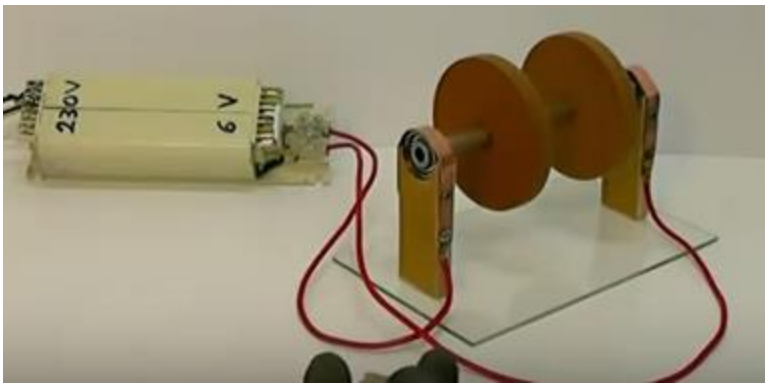
Эти свойства достигаются некоторым усложнением внутренней структуры вращающегося стержня.

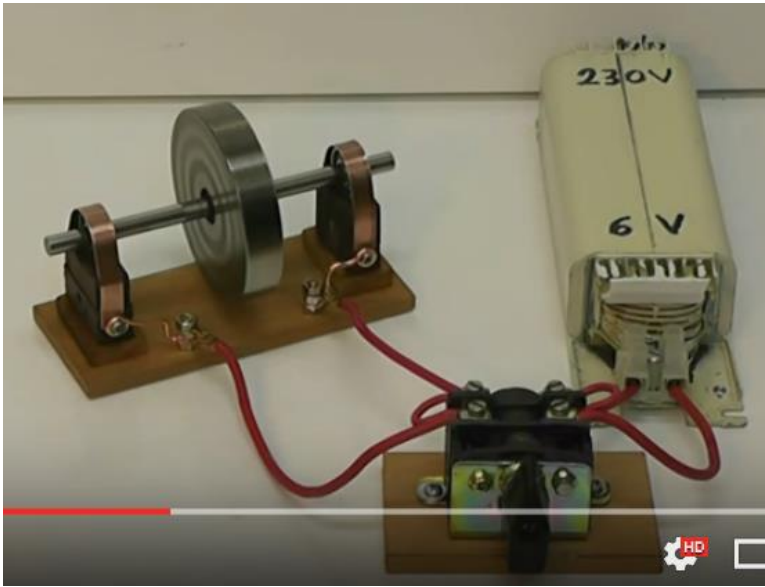
В целом предлагаемый двигатель по сравнению с обычными двигателями имеет следующие особенности:

1. Отсутствуют магниты, контактные щетки, электронные схемы управления, обмотки,
2. Является исключительно простым в изготовлении,
3. Является исключительно надежным,
4. Имеет малый вес.

Автор ищет инвестора. Заявка на патентование не подавалась.

Фотографии





Литература

1. R.A. MILROY, Hydrodynamic Gyroscope, <http://appliedmechanics.asmedigitalcollection.asme.org/article.aspx?articleid=1398258>, а также <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/MilroyFromMilroy.pdf>, а также перевод на русский <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/MilroyFromMilroyR.pdf>

2. ИГОРЬ БЕЛЕЦКИЙ, ДВИГАТЕЛЬ ИЗ ПОДШИПНИКА, <https://www.youtube.com/watch?v=dQUkWFwCxrE&list=TLn9vNCag6KRUxMjA2MjAxNg>
3. A strange electric motor, <https://www.youtube.com/watch?v=i7LOF1GZpdo>
4. Timur Khodzhiev. Двигатель Мильроя, ver. 3.2, <https://www.youtube.com/watch?v=XuLqsdHqoPI>
5. Крутится и никто и ни где не объясняет почему ОНО крутится, <https://www.youtube.com/watch?v=zuGDnWEQE94>
6. Необычный двигатель (часть 2), <https://www.youtube.com/watch?v=k04Ifn2SVj4>
7. Самовращение или эффект Губера, <https://www.youtube.com/watch?v=lgaOsnOyMxY>
8. Сильвестров А.Н., Зименков Д.К. О природе момента в двигателе Косырева-Мильроя. Национальный технический университет Украины (НТУУ “КПИ”), <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/Silvestrow.pdf>
9. Кузьмин В.В., д.т.н., проф., Шпатенко В.С. О ПРИРОДЕ ПОЯВЛЕНИЯ ВРАЩАЮЩЕГО МОМЕНТА В ДВИГАТЕЛЕ КОСЫРЕВА – МИЛЬРОЯ, <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/Kuzmin.pdf>
10. Андрус В.Ф. Объяснение эффекта Губера с позиции нейтронных наук, <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/Andrus.pdf>
11. Н.Н. Синельников. Об эффект Губера, <http://izdatelstwo.com/clicks/clicks.php?uri=lib.izdatelstwo.com/Papers2/Sinelnikow.pdf>
12. Хмельник С.И. Поток электромагнитной энергии в проводе и двигатель Мильроя, Vixra, <http://vixra.org/abs/1510.0396>, а также Khmelnik S.I. Electromagnetic Energy Flow in the Wire and Milroy Engine, Vixra, <http://vixra.org/abs/1511.0130>