

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

---

---

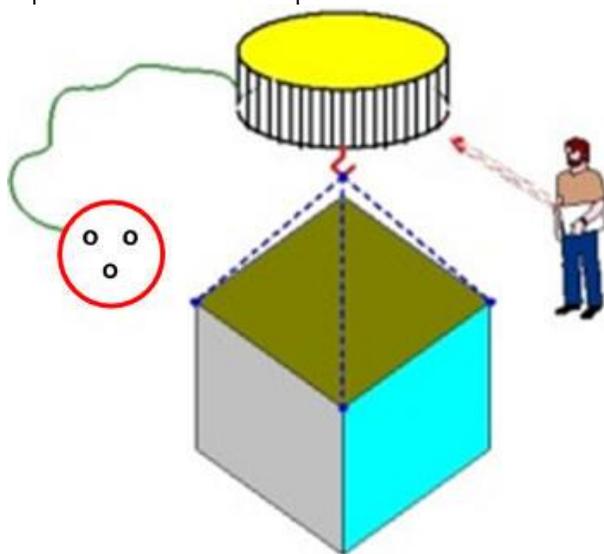
Хмельник С. И.

# Летающий подъемный кран

Левитирующий вместе с грузом  
Подключенный кабелем к розетке  
Дистанционно управляемый

### Что это такое?

Летающий кран представляет собой платформу с электромагнитными устройствами, способную поднимать груз. Электропитание этих устройств подается по кабелю. В этом смысле предлагаемый кран подобен грузоподъемному электромагниту, перемещающемуся по рельсовым конструкциям. Однако для летающего крана не нужны поддерживающие конструкции: он может самостоятельно (по командам дистанционного управления) перемещаться по воздуху вдоль площадки и менять высоту. Это удобно там, где невозможно установить рельсовые конструкции, - на стройках, в доках, складах, сельскохозяйственных фермах, заводских цехах, магазинах и т.п. Это намного дешевле, чем различные подъемные краны и наземные перевозчики.



## Чем гарантируется возможность создания летающего крана?

Есть

- известные эксперименты;
- научное обоснование такой возможности (без нарушения известных законов физики и без изобретения новых законов физики);
- методика расчета;
- программы расчета;
- эскизы нескольких конструкций;
- новые технологии.

## Характеристики

- Основная характеристика - отношение подъемной силы  $F$  к собственному весу  $P$ :  $X=F/P$ .
- Первоначальное (по времени изготовления) значение  $X=(1.5\div 2.5)$ ; для сравнения заметим, что грузовой вертолет ХН-17 "Flying Crane" имеет значение  $X=13000/24000\sim 0.5$ .
- Первоначальное (по времени изготовления) значение подъемной силы  $F=5$  кГ.
- В дальнейшем принципиальных ограничений на величину  $F$  не видно.
- Есть несколько конструкций, различающиеся сложностью технологии и отношением  $X$ .
- Мощность  $W$ , потребляемая краном из сети, пропорциональна скорости перемещения  $V$  и весу крана вместе с грузом, т.е.  $W\geq(P+F)*V$ . При неподвижно висящем кране с грузом потребляется "мощность холостого хода"  $W_0\ll W$ .

## Применения

Летающий кран целесообразно применять там, где **грузы должны перемещаться над** неподвижными сооружениями. Можно указать следующие области использования:

- стройки и, в т.ч., высотные стройки, - вместо башенных кранов (1)
- доки - вместо порталных кранов (2),
- заводские цеха - вместо мостовых кранов (3),
- склады - вместо козловых кранов (4),
- сельскохозяйственные фермы, магазины и т.п. - вместо перевозимых подъемников.

1



2



3



4



В этих случаях уменьшаются

- стоимость оборудования и
- длительность погрузочно-разгрузочных работ.

## Патентование

- Автору не известны конструкции, предлагаемые в этом проекте.
- Есть несколько конструкций, различающиеся по существу, а также сложностью технологии и отношением "собственный вес \ подъемная сила".
- Целесообразно международное патентование всех конструкций и технологий.

## Инвестор,

Вы будете инвестировать в революционный продукт, которого никто не видел прежде.

Его применения обширны и вложения должны окупиться в течение 2 лет или раньше.

## Публикации

В [1] показано, что нарушение закона сохранения импульса в механике не является нарушением общезначимого закона сохранения импульса, ибо есть еще импульс электромагнитного поля.

В [2] показано, что силы взаимодействия двух движущихся электрических зарядов не удовлетворяют третьему закону Ньютона.

В [3] излагаются теоретические и экспериментальные исследования, которые позволяют сделать вывод о возможности движения твердого тела под влиянием взаимодействия токов, протекающих внутри него. Показано, как законы сохранения импульса и его момента реализуются в экспериментах автора. Прошло более полувека, но результаты, полученные в [3] не нашли практического применения. Одной из причин этого было то, что силы, обнаруживаемые в экспериментах, были слишком малы для использования в технике. Другая причина относится к консерватизму мышления. "Не обижайте третий закон Ньютона" - совсем недавно кричал мне штатный эксперт-физик.

В [4, 5] рассматриваются умозрительные эксперименты с зарядами и токами, которые демонстрируют нарушение третьего закона Ньютона, т.е. возможность безопорного движения. Показывается, что эти эксперименты не нарушают закон сохранения импульса. Описывается конструкция, в которой электрические заряды приводятся во вращение. Показывается, что при этом

конструкция совершает поступательное безопорное движение. Описываются математическая модель и результаты эксперимента с математической моделью конструкции. Даются некоторые рекомендации по реализации конструкции.

В [6, 7] предложен конденсаторный движитель, в котором реализуется т.н. эффект Бифельда-Брауна (Biefeld-Brown Effect), состоящий в том, что плоский конденсатор, находящийся под высоким постоянным напряжением, имеет тенденцию к движению в сторону положительного полюса. Объясняется физика этого процесса и показывается, что такой движитель реализует безопорное движение.

1. Р. Фейнман, Р. Лейтон, М. Сэндс. Фейнмановские лекции по физике. Т. 6. Электродинамика. Москва, изд. "Мир", 1966.
2. Зильберман Г.Е. Электричество и магнетизм, Москва, изд. "Наука", 1970.
3. Сигалов Р.Г. Новые исследования движущих сил магнитного поля. Изд. "Наука" УзССР, Ташкент, 165 стр., 1965.
4. Хмельник С.И. Безопорное движение без нарушения физических законов, Доклады независимых авторов, ISSN 2225-6717, Israel-Russia, 2012, выпуск 21, ISBN 978-1-300-33987-8, printed in USA, Lulu Inc., ID 13109103 - см. [здесь](#).
5. Khmelnik S.I. Unsupported Motion Without Violating the Laws of Physics, <http://vixra.org/abs/1310.0238>.
6. Хмельник С. И. Летательный аппарат на основе эффекта Бифельда-Брауна, данный выпуск.
7. Solomon Khmelnik. Capacitor Engine for an Aircraft. Israel Patent Application Number 200435, 28/11/2013 - see [here](#).